

Pirkuma līgums

Jūrmalā,

Līguma datums ir pēdējā pievienotā elektroniskā paraksta un laika zīmoga datums

Jūrmalas valstspilsētas administrācija, reģistrācijas Nr. 90000056357, (turpmāk – **Pircējs**) kuras vārdā saskaņā ar Jūrmalas domes 2025. gada lēmumu Nr. ____ “_____” (protokols Nr.____, __.punkts), Jūrmalas domes 2023. gada 25. maija saistošajiem noteikumiem Nr. 8 “Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības nolikums” un Jūrmalas domes 2021. gada 16. decembra nolikumu Nr. 31 “Jūrmalas valstspilsētas administrācijas nolikums”, rīkojas Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības izpilddirektora vietnieks Arturs Grants no vienas puses, un

SIA “Jūrmalas autobusu satiksme”, reģistrācijas Nr. 40103483381, (turpmāk – Pārdevējs) kuras vārdā saskaņā ar statūtiem rīkojas tās valdes locekle *Vārds Uzvārds*, turpmāk - kopā abi saukti - Puses, ievērojot, ka:

- 1) atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra Regulas (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70 (turpmāk – Regula Nr. 1107/70), 5. panta 4. punktam un Jūrmalas pilsētas domes (turpmāk – Dome; šobrīd Jūrmalas valstspilsētas administrācija) 2015. gada 30. jūlija lēmumam Nr. 308 “Par tiešā pakalpojuma līguma piešķiršanu pasažieru pārvadājumos ar autobusiem Jūrmalas pilsētas maršrutu tīkla pilsētas nozīmes maršrutos”, Dome 2015. gada 15. septembrī uz tiešā piešķiruma pamata noslēdza Līgumu Nr. 1.2-16/1381 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem Jūrmalas pilsētas maršrutu tīkla pilsētas nozīmes maršrutos (turpmāk – Līgums), saskaņā ar kuru SIA “AUTOBUSU PARKS JŪRMALA-SV” (reģistrācijas Nr. 4010483381; šobrīd – SIA “Jūrmalas autobusu satiksme”) sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētā. Līguma termiņš ir 10 (desmit) gadi;
- 2) atbilstoši Domes 2017. gada 17. maija lēmumam Nr. 266 “Par sadarbību darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.2. pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (autobusi)” ietvaros projekta “Videi draudzīga sabiedriskā transporta (autobusu) iegāde” īstenošanā” (protokols Nr. 9, 5. punkts) Pārdevējs sadarbībā ar Pircēju 2017. gadā īstenoja Eiropas Savienības fonda projektu Nr. 4.5.1.2/17/I/002 “Videi draudzīga sabiedriskā transporta (autobusu) iegāde” (turpmāk – Projekts), saskaņā ar kuru Pārdevējs sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanai Jūrmalas valstspilsētā iegādājās 16 (sešpadsmit) M3 kategorijas videi draudzīgus autobusus (turpmāk – Projekta Autobusi);
- 3) saskaņā ar Domes 2017. gada 17. maija lēmumu Nr. 266 (protokols Nr. 9; 5. punkts) starp Pārdevēju un Pircēju 2017. gada 22. maijā tika noslēgts Sadarbības līgums Nr. 1.2-16.8/736 (turpmāk – Sadarbības līgums), saskaņā ar kuru puses apņēmas nodrošināt Projektā sasniegto rezultātu ilgtspēju vismaz 10 (desmit) gadus pēc Projekta pabeigšanas (noslēguma maksājuma saņemšanas) atbilstoši Līgumam un saistošo normatīvo aktu noteikumiem un ja Jūrmalas valstspilsētā mainās sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs, Pārdevējs visus Projekta ietvaros iegādātos Projekta Autobusus nodod Pircējam tā īpašumā;
- 4) starp Centrālo finanšu un līgumu aģentūru, reģistrācijas Nr. 90000812928, un Pārdevēju 2017. gada 3. novembrī ir noslēgts Līgums/Vienošanās par Eiropas Savienības fonda

- projekta īstenošanu Nr. 4.5.1.2/17/I/002, kura 13.5. punkts noteic, ka līgums ir saistošs pusēm un to tiesību un saistību pārņēmējiem;
- 5) Ministru kabineta 2016. gada 20. decembra noteikumu Nr. 848 Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.2. pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (autobusi)” īstenošanas noteikumu (turpmāk – MK noteikumi Nr. 848) 17.2. punkts un Sadarbības līguma 5.1.11.2. apakšpunkts noteic, ka Projekta rezultātā iegādātos Projekta Autobusus Pārdevējs nodod Pircējam par atlikušo grāmatvedības bilances vērtību, ja Līgums tiek izbeigts pirms tā darbības termiņa beigām;
 - 6) Jūrmalas dome 2023. gada 25. maijā cita starpā pieņēma lēmumu Nr. 213 “Par sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanas ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas maršrutu tīklā pilsētas nozīmes maršrutos nepārtrauktību” (protokols Nr. 5, 36. punkts), ka Līguma beigu termiņš iestājas brīdī, kad Pircējs ir noslēdzis jaunu pakalpojumu līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas maršrutu tīklā pilsētas nozīmes maršrutos un uz minētā līguma pamata jaunais pakalpojumu sniedzējs ir uzsācis pakalpojumu sniegšanu. Līguma izbeigšanas termiņš nedrīkst būt ilgāks par 2 (diviem) gadiem no minētā Jūrmalas domes lēmuma pieņemšanas, t.i. 2025. gada 24. maijs;
 - 7) Dome 2017. gada 23. martā pieņēma lēmumu Nr. 99 “Par kustamas mantas nodošanu bezatlīdzības lietošanā sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Jūrmalas autobusu satiksme”” (protokols Nr.6, 5.punkts) nodot bezatlīdzības lietošanā 23 (divdesmit trīs) jaunus validācijas un apmaksas terminālus, kurus nepieciešams ieviest autobusus. Minētais lēmums cita starpā noteic, ka vienošanās par kustamas mantas nodošanu bezatlīdzības lietošanā tiek izbeigta un manta nododama atpakaļ, ja spēku zaudē Līgums;
 - 8) 2024. gada 30. oktobrī starp Pircēju un sabiedrību ar ierobežotu atbildību “TUKUMA AUTO” (reģistrācijas Nr. 40003262339) (turpmāk – Pārvadātājs) tika noslēgts Līgums par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas maršrutu tīklā pilsētas nozīmes maršrutos. Pārvadātājs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu plāno uzsākt ar 2025. gada 25. maiju;
 - 9) Jūrmalas domes 2025. gada lēmumu Nr. ____ “_____” (protokols Nr.____, ____punkts),

saskaņā ar Civillikuma 13. nodaļas 1. apakšnodaļā noteikto pirkuma līguma jēdzienu noslēdz šādu Projekta Autobusu pirkuma līgumu (turpmāk – Līgums), kas ir saistošs Pusēm un Pušu tiesību un saistību pārņēmējiem:

1. Līguma priekšmets

Pārdevējs pārdod Pircējam un Pircējs pērk no Pārdevēja par Līguma 2.1. punktā noteikto Pirkuma cenu Pārdevējam piederošus Projekta Autobusus saskaņā ar 1. pielikumu.

2. Pirkuma cena

2.1. Puses nosaka visu Projekta Autobusu un katra atsevišķa Projekta Autobusa pirkuma cenu, ņemot vērā Pārdevēja iesniegto Pārdevēja grāmatvedības uzskaitē noteikto visu Projekta Autobusu un katra atsevišķa Projekta Autobusa atlikušo bilances vērtību un Pārdevēja pašu ieguldījuma vērtību (turpmāk – Pirkuma cena) uz 2025. gada 25. maiju saskaņā ar šādu aprēķinu (katra Projekta Autobusa Pirkuma cena un detalizēts Pirkuma cenas aprēķins ir pievienots Līguma 4. pielikumā):

	Summa EUR
Projekta Autobusu atlikusī grāmatvedības bilances vērtība pēc stāvokļa uz 2025. gada 25. maiju bez pievienotās vērtības nodokļa (turpmāk – PVN):	902575,01
Centrālās finanšu un līgumu aģentūras piešķirtā finansējuma apmērs, kas iekļauts Projektu Autobusu atlikušajā vērtībā:	447163,84
Projekta Autobusu atlikusī grāmatvedības bilances vērtība bez Centrālās finanšu un līgumu aģentūras piešķirtā finansējuma:	455411,17
Atbilstoši PVN likuma 5.pantam PVN 21 %:	95636,35
Pirkuma cena:	551047,51

- 2.2. Puses vienojas, ka Pircējs maksā Pārdevējam Pirkuma cenu, kas kopā par visiem Projekta Autobusiem sastāda **551047,51 EUR** (pieci simti piecdesmit viens tūkstotis četrdesmit septiņi *euro* 51 cents) atbilstoši aprēķinam Līguma 2.1 apakšpunktā. Gadījumā, kad Projekta Autobusi pilnībā vai daļā netiek nodoti līdz 2025. gada 31. maijam (ieskaitot), Puses precizē visu vai attiecīgā Projekta Autobusa Pirkuma cenu atbilstoši aktuālajai visu vai attiecīgā Projekta Autobusa/u atlikušajai grāmatvedības bilances vērtībai, noslēdzot vienošanos par grozījumiem Līgumā.
- 2.3. Pirkuma cenā neietilpst izdevumi, kas saistīti ar Projekta Autobusu reģistrāciju Valsts akciju sabiedrībā “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, reģistrācijas Nr. 40003345734, (turpmāk – CSDD) uz Pircēja vārda. Pircējs apņemas par saviem līdzekļiem segt izdevumus, kas saistīti ar Projekta Autobusu īpašnieka maiņas noformēšanu, reģistrāciju un reģistrācijas apliecības izsniegšanu CSDD. Pārdevējs sedz uz Projekta Autobusiem attiecināmo nodevu par transportlīdzekļa noņemšanu no uzskaites un administratīvos sodus par pārkāpumiem ceļu satiksmē, kas izdarīti ar Projekta Autobusu.
- 2.4. Pārdevējs apliecina, ka Projekta Autobusu atlikusī grāmatvedības bilances vērtība, kas norādīta Līguma 2.1. punktā, atbilst Projekta Autobusu patiesajai vērtībai atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” 84. punktā un 88.2. apakšpunktā noteiktajam.

3. Pirkuma cenas samaksas kārtība

- 3.1. Pircējs samaksā Pārdevējam Pirkuma cenu par pieņemtajiem – nodotajiem Projekta Autobusiem saskaņā ar darījuma konta apkalpošanas līgumu (turpmāk – Darījuma konta līgums), kas tiks noslēgts starp Pircēju, Pārdevēju un Luminor Bank AS, reģ. Nr. 11315936, adrese: Liivalaia 45, 10145, Tallina, Igaunijas Republika, kuras vārdā Latvijas Republikā darbojas Luminor Bank AS Latvijas filiāle, reģ. Nr. 40203154352, adrese: Skanstes iela 12, Rīga, LV-1013, Latvijas Republika un ievērojot Līguma 5.6. punkta noteikto.
- 3.2. Pirkuma cenas izmaksa Pārdevējam par katru līdz 2025. gada 25. maijam pieņemto – nodoto Projekta Autobusu tiks veikta no Darījuma konta līgumā norādītā darījuma konta atbilstoši Līguma 4. pielikumā norādītajai Pirkuma cenai un saskaņā ar šādiem izmaksas nosacījumiem jeb iesniedzamajiem dokumentiem, kas iekļaujami Darījuma konta līgumā:
- 3.2.1. Projekta Autobusa reģistrācijas apliecība, ko izdevusi CSDD un kas apliecina Pircēja īpašuma tiesības uz attiecīgo Projekta Autobusu; vai
- 3.2.2. cits dokuments (izzīņa), ko izdevusi valsts iestāde un kas apliecina Projekta Autobusa reģistrāciju uz Pircēja vārda CSDD.

- 3.3. Puses vienojas, ka Pircējs Pirkuma cenu par visiem Projekta Autobusiem iemaksā Darījuma konta līgumā norādītajā darījuma kontā līdz 2025. gada . maijam un Darījuma konta izmaksu nosacījumu izpildes gala termiņš tiek noteikts 2025. gada 31. maijs. Ja kāds Projekta Autobuss netiks nodots Pircējam Līguma 4.4. punktā noteiktajā termiņā, vai atsevišķi rakstiski vienojoties par citu Projekta Autobusa/-u termiņu, kas ir ne vēlāk kā līdz 2025. gada 31. maijam, nesamaksātā attiecīgā Projekta Autobusa Pirkuma cena pēc 2025. gada 31. maija tiks pārskaitīta atpakaļ Pircējam uz tā Darījuma konta līgumā norādīto kontu atbilstoši Darījuma konta līgumam.
- 3.4. Visus izdevumus, kas saistīti ar Darījuma konta līguma noslēgšanu un uzturēšanu, sedz Pārdevējs.
- 3.5. Pārdevējs vienlaicīgi ar Projekta Autobusu pieņemšanu – nodošanu iesniedz Pircējam rēķinu par attiecīgo Projekta Autobusu (elektroniski gan uz Līguma 8.4.1. apakšpunktā norādīto e-pasta adresi, gan strukturētā formātā). Pārdevējs rēķinu sagatavo strukturētā elektroniskā formātā (e-rēķins) atbilstoši Eiropas Savienības standartam LVS EN 16931-1:2017, rēķinā ietverot atsauci uz Līgumu, konkrēto Projekta Autobusu (nosaukums, valsts reģistrācijas Nr.) un nosūta Pircējam uz tā oficiālās elektroniskās adreses (e-adreses) apakšadresi EINVOICE@90000056357 (XML formātā, papildus pievienojot rēķina PDF datni). Pircējam nav pienākums maksāt rēķinu, kas nav iesniegts saskaņā ar šajā punktā noteiktajiem nosacījumiem.

4. Projekta Autobusu tehniskā pārbaude un kvalitāte

- 4.1. Pārdevējs apliecina, ka līdz pēdējai Projekta Autobusu nodošanas dienai Pircējam nodrošinās Pircējam vai Pircēja deleģētajai personai piekļuvi Projekta Autobusiem to atrašanās vietā Dzirnavu ielā 5A, Jūrmalā, lai Pircējam būtu iespēja apsekot un veikt Projekta Autobusu tehniskās pārbaudes un novērtējumu, kā arī nodrošinās iespēju izmantot Pārdevēja infrastruktūru minēto tehnisko pārbaužu veikšanai. Tehniskās pārbaudes un novērtējums jāveic normālā darba laikā (darba dienās no plkst. 9:00 līdz plkst. 18:00), netraucējot Pārdevējam sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētā saskaņā ar Līgumu. Par šajā punktā minēto tehnisko pārbaužu veikšanas grafiku Puses vienojas atsevišķi.
- 4.2. Pārdevējs apņemas nodot Pircējam Projekta Autobusus to atrašanās vietā Dzirnavu ielā 5A, Jūrmalā, tādā tehniskā stāvoklī, kas pieļauj to ekspluatāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas pilsētas nozīmes maršrutos atbilstoši Līguma 2. pielikumā pievienotajā Pieņemšanas – nodošanas akta paraugā norādītajiem kritērijiem.
- 4.3. Pārdevējs apņemas visus Projekta Autobusus nodot Pircējam un Pircējs apņemas pieņemt visus Projekta Autobusus no Pārdevēja ne vēlāk kā līdz 2025. gada 25. maijam ar Pircēju saskaņota grafika noteiktajā kārtībā un termiņos atbilstoši Līguma 4.4. punktam, parakstot par katru Projekta Autobusu atbilstošu Pieņemšanas – nodošanas aktu, izņemot Līguma 4.6. punktā noteiktajā gadījumā vai Projekta Autobuss neatbilst Līguma 5.2. punktā noteiktajam vai nav nosūtīts atbilstošs rēķins Līguma 3.5. punktā noteiktā kārtībā.
- 4.4. Puses vienojas, ka Projekta Autobusu pieņemšana – nodošana notiks pakāpeniski, to pabeidzot ne vēlāk kā līdz 2025. gada 25. maijam pēc sekojoša grafika:

Projekta Autobusu skaits	Projekta Autobusu marka	Projekta Autobusu nodošanas datums	Projekta Autobusu nodošanas laiks
2	ISUZU	23.05.2025.	plkst. 10.00
4	ISUZU	24.05.2025.	plkst. 10.00
2	SOLARIS	24.05.2025.	plkst. 10.00
2	ISUZU	24.05.2025.	plkst. 19.00
6	ISUZU	25.05.2025.	plkst. 10.00

- 4.5. Iestājoties objektīviem un no Pusēm neatkarīgiem neparedzētiem apstākļiem, kas nav radušies Pārdevēja darbības vai bezdarbības rezultātā un kas neļauj Pārdevējam nodot kādu no Projekta Autobusiem saskaņā ar Līguma 4.4. punktā noteikto grafiku, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību, Puses vienojas par citu Projekta Autobusu pieņemšanas - nodošanas grafiku, to rakstiski saskaņojot. Puses nav tiesīgas atteikties vai kavēt šajā punktā minētās vienošanās parakstīšanu bez pamatota iemesla. Par no Pusēm neatkarīgiem neparedzētiem apstākļiem Līguma izpratnē tiek uzskatīts arī ceļu satiksmes negadījums, kurā ir iesaistīts Projekta Autobuss un kas ir reģistrēts Valsts policijā pēc Līguma noslēgšanas.
- 4.6. Ja Projekta Autobusu pieņemšanas – nodošanas gaitā atbilstoši Līgumā 4.4. punktā noteiktajam grafikam Pircējs nepiekrīt kāda Projekta Autobusa pieņemšanai – nodošanai un neparaksta attiecīgo Pieņemšanas – nodošanas aktu, jo Projekta Autobuss neatbilst kādam no Pieņemšanas – nodošanas aktā norādītajiem kritērijiem un/vai neatbilst Līguma 5.2. punktā noteiktajam, Pircēja iebildumi tiek fiksēti protokolā, kas tiek nodots Pārdevēja pārstāvim, kurš piedalās Projekta Autobusu pieņemšanā – nodošanā. Minētais neatbrīvo Pārdevēju no Līgumā noteiktā līgumsoda samaksas.

5. Pušu tiesības un pienākumi

- 5.1. Parakstot Līgumu, Pārdevējs garantē, ka ir Projekta Autobusu īpašnieks, tie nav ieķīlāti, iznomāti, nav meklēšanā, nav strīdus objekts, kā arī nav apgrūtināti ar kādām citām Pircējam nezināmām saistībām.
- 5.2. Pārdevējs garantē, ka Projekta Autobusam/iem pieņemšanas – nodošanas dienā būs:
- 5.2.1. tāda tehniskā kārtība, kas pieļauj to ekspluatāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas pilsētas nozīmes maršrutos atbilstoši Pieņemšanas – nodošanas aktā norādītajiem kritērijiem ar veiktu ikdienas tīrīšanu;
 - 5.2.2. ne mazāk kā 2 (divus) mēnešus pēc Pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas spēkā esoša ikgadējā tehniskā apskate;
 - 5.2.3. OCTA un KASKO apdrošināšanas polise, kas ir spēkā līdz Pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas dienai;
 - 5.2.4. līdz Pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas dienai samaksāts Projekta Autobusu ekspluatācijas nodoklis (normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā un termiņos).
- 5.3. Pārdevējs ar Projekta Autobusu faktisko nodošanu Pircējam apņemas nodot Pircējam visus Pārdevēja rīcībā esošos Projekta Autobusu dokumentus un atslēgas.
- 5.4. Pārdevējs 5 (piecas) darba dienas pirms Projekta Autobusu faktiskās nodošanas Pircējam apņemas nodot Pircējam dokumentus un informāciju, kas ir saistīta ar Projektu, tai skaitā informāciju par gadā pārvadātajiem pasažieriem Projekta Autobusus kā videi draudzīgos un Projekta ietvaros iegādāto Projekta Autobusu siltumnīcefekta gāzu emisiju un enerģijas patēriņa apjomu līdz Projekta Autobusus nodošanai Pircējam, nosūtot tos uz Līgumā noteikto Pircēja e-adresi.
- 5.5. Pārdevējs apņemas nelikt šķēršļus Pircējam izpildīt Līguma 5.9. punktu atbilstoši starp Pusēm saskaņotam Projekta Autobusu pieņemšanas – nodošana grafikam.
- 5.6. Puses apņemas nekavējoties, bet ne vēlāk kā 1 (vienas) stundas laikā pēc Projekta Autobusu pieņemšanas – nodošanas atbilstoši Līgumā noteiktajam grafikam un Pieņemšanas – nodošanas akta abpusējas parakstīšanas, kā arī atbilstoša rēķina saņemšanas, veikt visas nepieciešamās darbības CSDD e-pakalpojumu vidē, lai būtu iespējams Projekta Autobusus pārreģistrēt uz Pircēja vārda.
- 5.7. Pārdevējam līdz Pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanai nav tiesību Projekta Autobusus visus kopā vai katru atsevišķi atsavināt vai nodot lietošanā, turējumā, valdījumā trešajām personām, kā arī apgrūtināt ar parādiem un saistībām, kas traucē

- Pircējam veikt Projekta Autobusu reģistrāciju uz sava vārda atbilstoši normatīvajiem aktiem.
- 5.8. Vienlaicīgi ar Projekta Autobusu nodošanu Pārdevējs nodod Pircējam 23 (divdesmit trīs) validācijas un apmaksas terminālus, kas tika nodoti Pārdevējam atbilstoši Domes 2017. gada 23. marta lēmumam Nr. 99 "Par kustamas mantas nodošanu bezatlīdzības lietošanā sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Jūrmalas autobusu satiksme"". Minētie validācijas un apmaksas termināli tiek uzskaitīti Pieņemšanas – nodošanas akta 2. pielikumā.
- 5.9. Pircējs apņemas nekavējoties pēc Pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas un Projekta Autobusu pārreģistrācijas uz Pircēja vārda CSDD pārņemt savā valdījumā Projekta Autobusus, tai skaitā izvest Projekta Autobusus no to atrašanās vietas Dzirnau ielā 5A, Jūrmalā.
- 5.10. Līgums tiek noslēgts, paļaujoties uz tajā norādītajiem Pārdevēja un Pircēja apliecinājumiem un garantijām, un to parakstot, Puses vienojas:
- 5.10.1. sagatavot, parakstīt, pieprasīt, iesniegt un saņemt jebkādu dokumentus, kas varētu būt nepieciešami Līguma pienācīgai izpildei un tādu tiesisku vai faktisku šķēršļu novēršanai, kuru pastāvēšanu Puses nav paredzējušas vai nevarēja paredzēt pirms Līguma parakstīšanas;
- 5.10.2. visi minētie Pušu apliecinājumi tiek uzskatīti par pamatotiem ar Pušu rīcībā esošo informāciju, kas iegūta pēc minēto apstākļu pienācīgas un pilnīgas noskaidrošanas, un tie paliks patiesi un spēkā esoši līdz Līguma pilnīgai izpildei;
- 5.10.3. Līguma darbības laikā neviena no Pusēm neveiks un nepieļaus nekādas darbības, kas būtu Līgumā izteikto apliecinājumu un garantiju pārkāpums vai padarītu jebkuru minēto apliecinājumu vai garantiju par nepatiesu vai spēkā neesošu;
- 5.10.4. katras Puses jebkura no Līguma izrietošā saistība ir izpildāma bez atgādinājuma un nekavējoties tiklīdz iestāties tās izpildei Līgumā noteiktais termiņš, nosacījums vai cits pamats.

6. Pušu atbildība

- 6.1. Puses viena pret otru ir materiāli atbildīgas par Līgumā noteikto saistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, kā arī par otram Pusei radītiem zaudējumiem, kas radušies Puses, tās darbinieku vai pilnvaroto personu darbības vai bezdarbības rezultātā, atbilstoši Līguma noteikumiem un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 6.2. Līdz Pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas brīdim visu risku, kas saistīti ar Projekta Autobusiem, nes Pārdevējs. Pircējs atbild par Projekta Autobusu saglabāšanu un uzņemas visu risku par Projekta Autobusiem nodarītajiem bojājumiem vai iznīcināšanu u.tml. ar Pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas brīdi.
- 6.3. Pārdevējs ir atbildīgs par pienācīgu Projekta Autobusu uzturēšanu un ekspluatēšanu, kā arī Projekta ietvaros uzņemto saistību un noteikumu ievērošanu līdz Projekta Autobusu Pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas brīdim.
- 6.4. Ja Pārdevējs nepamatoti nepilda Līguma 2.3., 4.1., 5.1., 5.3., 5.4., 5.7. vai 5.8. punktā tam noteikto pienākumu, Pārdevējs maksā Pircējam līgumsodu 1 % (viena procenta) apmērā no attiecīgajā pārkāpumā iesaistītā Projekta Autobusa Pirkuma cenas par katru pārkāpuma dienu, bet ne vairāk kā 10 % (desmit procentus) no attiecīgajā pārkāpumā iesaistītā Projekta Autobusa Pirkuma cenas.
- 6.5. Ja Pārdevējs nenodrošina Projekta Autobusa nodošanu tā atrašanās vietā Dzirnau ielā 5A, Jūrmalā, atbilstoši Līgumā noteiktajam grafikam un/vai iestājas Līguma 4.6. punktā minētais gadījums, Pārdevējs maksā Pircējam līgumsodu 1 000 EUR (viens tūkstotis euro) apmērā par katru dienu par katru saskaņā ar grafiku nenodoto Projekta Autobusu.
- 6.6. Ja Pircējs nepamatoti nepienācīgi pilda vai nepilda Līguma 5.9. punktā paredzētās saistības, Pircējs maksā Pārdevējam līgumsodu 1 % (viena procenta) apmērā no

maksājamās Pirkuma cenas par katru pārkāpuma dienu, bet ne vairāk kā 10 % (desmit procentus) no maksājamās Pirkuma cenas.

- 6.7. Ja Pircējs nepamatoti neievēro Līguma 4.3. punktā vai 5.6. punktā noteiktos pienākumus, kā rezultātā Pircēja vainas dēļ nav iespējama viena vai vairāku Projekta Autobusu nodošana – pieņemšana atbilstoši Līgumā noteiktajam grafikam vai reģistrācija uz Pircēja vārda CSDD, ar nosacījumu, ka attiecīgais Projekta Autobuss pilnībā atbilst Līguma 5.2. punktā noteiktajam un Pieņemšanas – nodošanas aktā norādītajiem kritērijiem, Pircējs maksā Pārdevējam līgumsodu 1 000 EUR (viens tūkstotis *euro*) apmērā par katru dienu par katru saskaņā ar grafiku nenodoto vai neregistrēto uz Pircēja vārda CSDD Projekta Autobusu.
- 6.8. Ja Pircējs nepamatoti kavē Pirkuma cenas iemaksu Darījuma konta līgumā noteiktajā kontā, Pārdevējs ir tiesīgs piemērot Pircējam līgumsodu 1 % (viena procenta) apmērā no kavētā maksājuma summas par katru kavējuma darba dienu, bet ne vairāk kā 10 % (desmit procentus) no Pirkuma cenas.
- 6.9. Ja Darījuma konta līgums ir pirmstermiņa izbeigts Pircēja vainas dēļ, proti, Pircējs neiemaksā darījuma kontā Pirkuma cenu atbilstoši Līguma 3.3. punktam, Pircējs sedz Pārdevējam visus ar Darījuma konta līguma noslēgšanu saistītās izmaksas.
- 6.10. Pircējam pēc 2025. gada 31. maija ir tiesības aprēķināto līgumsodu ieturēt no savstarpējiem norēķiniem.
- 6.11. Neviena no Pusēm neatbild par Līgumā noteikto saistību neizpildīšanu, ja tas noticis tādu apstākļu dēļ, ko nav bijis iespējams paredzēt un novērst, nav radušies Puses vai tās kontrolē esošas personas kļūdas vai rīcības dēļ, kas padara saistību izpildi ne tikai apgrūtināšu, bet arī neiespējamu. Pusēm nekavējoties jāinformē vienai otru par nepārvaramas varas apstākļu iestāšanos, norādot cēloni, un jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai pēc iespējas mazinātu Pusēm radušos zaudējums. Šajā gadījumā Puses vienojas par jaunu attiecīgā Projekta Autobusa pieņemšanas – nodošanas kārtību un termiņu, parakstot vienošanos par Līguma grozījumiem. Puses nav tiesīgas atteikties vai kavēt šajā punktā minētās vienošanās parakstīšanu bez pamatota iemesla. Pārdevējs 3 (trīs) darbdienu laikā no dienas, kad izmaiņas stājušās spēkā, rakstiski informē Pircēju par izmaiņām Līgumā norādītajos Pārdevēja rekvizītos.
- 6.12. Ja kāda no Pusēm tiek reorganizēta, Līgums paliek spēkā un tā noteikumi ir saistoši Pušu saistību pārņēmējiem.

7. Fizisku personu datu apstrādes noteikumi

- 7.1. Puses patstāvīgi kā atsevišķi pārziņi nodrošina to darbības atbilstību normatīvo aktu prasībām un nodrošina, ka Līguma izpildes ietvaros apstrādātajiem fiziskas personas datiem (turpmāk – personas dati) var piekļūt tikai tie darbinieki, kuri ir iesaistīti Līguma izpildē. Puses nekavējoties paziņo otrai Pusei informāciju saistībā ar iespējamiem personas datu aizsardzības pārkāpumiem, ja tas var ietekmēt arī otru Pusi, kā arī sadarbojas, savstarpēji apmainoties ar informāciju, kas var palīdzēt izmeklēt vai ziņot par iespējamiem personas datu aizsardzības pārkāpumiem.
- 7.2. Puses vienojas, ka Līguma izpildes ietvaros var rasties nepieciešamība savstarpēji apmainīties ar personas datiem, piemēram, Pušu pārstāvju vai kontaktpersonu informācija. Otrai Pusei personas dati tiek nodoti Līguma ietvaros, lai nodrošinātu Līguma kvalitatīvu izpildi.
- 7.3. Puses vienojas, ka vispārējais atbildības sadalījuma princips Pušu starpā attiecībā uz jebkādiem uzliktiem administratīvajiem sodiem vai personas datu subjektu prasībām saskaņā ar Līguma nosacījumiem ir balstīts uz principu, kur katra attiecīgā Puse pilda savus normatīvajos aktos un Līgumā noteiktos pienākumus. Tādējādi visus piemērotos administratīvos sodus vai pieprasītos zaudējumus sedz tā Puse, kura nav pildījusi savus noteiktos pienākumus.

- 7.4. Parakstot Līgumu, Pārdevējs apliecina, ka ir iepazinies ar Pircēja Privātuma politiku, kas pieejama Pircēja tīmekļa vietnē <https://www.jurmala.lv/lv/personas-datu-aizsardzibas-politika>, kā arī ir informēts, ka šāds paziņojums var tikt vienpusēji mainīts no Pircēja puses.

8. Citi jautājumi

- 8.1. Līgums stājas spēkā pēc abpusējas tā parakstīšanas un ir spēkā līdz pušu saistību pilnīgai izpildei.
- 8.2. Puses, savstarpēji vienojoties, var izdarīt grozījumus Līgumā. Visi Līguma grozījumi un papildinājumi stājas spēkā tikai tad, kad tie noformēti rakstiski un tos ir parakstījuši abu Pušu pilnvarotie pārstāvji.
- 8.3. Visi strīdi un nesaskaņas par Līgumi, kas nav noregulēti starp Pusēm pārrunu ceļā, tiek atrisināti Latvijas Republikas tiesu iestādēs saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.
- 8.4. Lai nodrošinātu Līguma izpildi, Puses nozīmē savus pārstāvjus, kuru pienākums ir koordinēt Līguma izpildi un nodrošināt savlaicīgu informācijas apmaiņu:
- 8.4.1. Pircēja pārstāvis: Arta Macijevska tālr. 25643330, e-pasts: arta.macijevska@jurmala.lv;
- 8.4.2. Pārdevēja pārstāvis: *Vārds Uzvārds*, tālr., e-pasts: *e-pasta adrese*.
- 8.5. Puses elektroniskajā saziņā un elektronisko dokumentu aprītē primāri izmanto Pušu oficiālās elektroniskās adreses (e-adreses), izņemot Līgumā noteikto informācijas apriti starp Pušu kontaktpersonām.
- 8.6. Visos jautājumos, kas nav regulēti Līgumā, Puses vadās no spēkā esošajiem Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.
- 8.7. Līgums ir sagatavots uz 7 (septiņām) lapām ar pielikumiem elektroniska dokumenta veidā un parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu.
- 8.8. Līgumam pielikumā kā neatņemamas sastāvdaļas pievienoti šādi pielikumi:
1. pielikums – Projekta Autobusu saraksts;
 2. pielikums – Pieņemšanas – nodošanas akta paraugs;
 3. pielikums – Karšu validācijas un apmaksas terminālu saraksts;
 4. pielikums – Projekta Autobusu Pirkuma cenas detalizēts aprēķins

9. Pušu paraksti un rekvizīti

Pircējs

Jūrmalas valstspilsētas administrācija
Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV-2015
Reģ. Nr. 90000056357
Akciju sabiedrība "Citadeles banka"
Kods: PARXLV22
Konta Nr.
e-pasts: pasts@jurmala.lv

(paraksts*)
Arturs Grants

Pārdevējs

SIA "Jūrmalas autobusu satiksme"
Dzirnavu iela 5a, Jūrmala, LV-2011
Reģ. Nr. 40103483381
Luminor Bank AS Latvijas filiāle
Kods: RIKOLV2X
Konta Nr.:
e-pasts: info@jurnalassatiksme.lv

(paraksts*)
Valdes locekle *Vārds Uzvārds*

*Dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu